



Une marque de **TOTAL**

EVOLUTION 500 TS 15W-40



Huile multigrade formulée à partir d'un ensemble d'additifs de performance soigneusement sélectionnés et dosés.

UTILISATIONS

- Est recommandée pour tous les moteurs Essence de voitures suralimentés ou non.
- Peut aussi être utilisée sur les moteurs Diesel, suralimentés ou non, des voitures et de véhicules utilitaires légers.

Consultez le carnet d'entretien de votre véhicule pour connaître la préconisation du constructeur.

PERFORMANCES

Spécifications internationales

ACEA : A3/B3
API : SL/CF

Homologations constructeurs

RENAULT Essence et Diesel (véhicules antérieurs à octobre 2007)
VOLKSWAGEN (niveau de performances) : VW 501.01 / 505.00
MERCEDES-BENZ : MB-Approval 229.1 (niveau de performances)

AVANTAGES CLIENTS

- Pouvoir détergent-dispersant élevé, maintenant les organes moteur en bon état de propreté et empêchant en particulier la formation de boues noires et l'agglomération des particules.
- Bonne stabilité thermique et à l'oxydation évitant toute dégradation prématurée à haute température.
- Bonnes propriétés anti-usure en particulier au niveau de la distribution.
- Haut pouvoir anti-mousse et anti-corrosif.
- Stabilité au cisaillement assurant la lubrification à froid comme à chaud.
- Inocuité vis-à-vis des pots catalytiques pour les moteurs fonctionnant au carburant sans plomb.

CARACTÉRISTIQUES

	Méthode	Unités	Grade 15W-40
Densité à 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	884
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	103,2
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM 445	mm ² /s	13,8
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	136
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 27
Point Eclair VO	ASTM D92	°C	230

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif